



it's the
www. difference .at

Allgemeine Daten Mini MKI/II/III

B.M.C. of Austria
Bernhard Humer / Geschäftsleitung
Siebenbürgerstraße 27
A-4655 Vorchdorf/ Austria
Tel.: +43(0)7614 71746 0
Fax: +43(0) 7614 71746 4
<http://www.difference.at>
email: sales@difference.at

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm)

							(848 ccm)	(998 ccm)
<u>MOTOR</u>								
Typ	...	...	...	...	...	8MB	99H
Anzahl der Zylinder	...	...	...	...	...	4	4
Bohrung	...	...	...	...	...	62,94 mm	64,588 mm
Hub	...	...	...	...	...	68,26 mm	76,2 mm
Hubraum	...	...	...	...	...	848 ccm	998 ccm
Zündfolge	...	...	...	...	...	1, 3, 4, 2	1, 3, 4, 2
Ventilsteuerung	...	...	...	...	...	Durch Stoßelstangen, obengesteuert	Durch Stoßelstangen, obengesteuert
Mittlerer, effektiver Bremsdruck	...	...	...	...	...	9 atü bei 2900 U/min	9,14 atü bei 2700 U/min
Drehmoment	...	...	...	...	...	6,08 mkp bei 2900 U/min	7,28 mkp bei 2700 U/min
Übergrößenbohrung:	erste	...	...	...	...	+ 0,254 mm	+ 0,254 mm
	zweite	...	...	...	...	+ 0,508 mm	+ 0,508 mm
<u>KURBELWELLE</u>								
Hauptlagerzapfendurchmesser	...	...	...	...	...	44,46 bis 44,47 mm	
Minimaler Schleifdurchmesser	...	...	...	...	...	43,45 mm	
Kurbelzapfendurchmesser	...	...	...	...	...	41,28 bis 41,29 mm	
Kurbelzapfen, Minimaler Schleifdurchmesser	..	...	...	...	...	40,27 mm	
<u>Hauptlager</u>								
Anzahl und Art	...	...	...	...	...	3 Gleitlager mit Lagerschalen	
Material	...	...	...	...	...	Weißmetall auf Stahlstütze	Kupfer/Blei auf Stahlstütze, dünnwandig
Laufspiel	...	...	...	...	...	0,13 bis 0,051 mm	0,025 bis 0,069 mm
Länge	...	...	...	...	...	30,16 mm	
Axialspiel	...	...	...	...	...	0,051 bis 0,076 mm	
Axialdruck	...	...	...	...	...	Aufgenommen vom mittleren Hauptlager	
<u>PLEUELSTANGEN</u>								
Länge zwischen den Mittelpunkten	...	...	...	...	...	14,605 cm	
<u>Pleuellager</u>								
Lagerseitenspiel	...	...	...	...	...	0,203 bis 0,305 mm	
Lagerspiel	...	...	...	...	...	0,025 bis 0,063 mm	
Lagerlänge	...	...	...	...	...	22,22 mm	
<u>KOLBEN</u>								
Typ	...	...	...	...	...	Geschlitzter Mantel	Vollmantelkolben
Kolbenspiel: Mantelunterkante	...	...	...	...	...	0,015 bis 0,030 mm	0,013 bis 0,028 mm
	Manteloberkante	...	...	...	...	0,066 bis 0,081 mm	
Übergrößen	...	...	...	...	...	+0,254mm, +0,508mm, +0,762mm, +1,016 mm	+0,254 mm, +0,508mm
<u>KOLBENRINGE</u>								
Kompressionsringe: Glatt	...	...	...	...	...	Oberster Ring	Oberster Ring, verchromt
	Konisch	...	...	...	...	Zweiter & dritter Ring	Zweiter & dritter Ring
Ringbreite	...	...	...	...	...	1,75 bis 1,78 mm	1,574 bis 1,588 mm
Ringstärke	...	...	...	...	...	2,41 bis 2,56 mm	2,692 bis 2,835 mm
Ringschlitz mit eingebautem Zustand	...	...	...	...	...	0,178 bis 0,305 mm	
Spiel in der Ringnut	...	...	...	...	...	0,038 bis 0,089 mm	

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm) - Forts.

(848 ccm)

(998 ccm)

Ölabstreifring	geschlitzt
Breite	3,15 bis 3,175 mm
Stärke	2,41 bis 2,56 mm
Ringschlitz im eingebauten Zustand ...	0,178 bis 0,305 mm
Spiel in der Ringnut	0,038 bis 0,089 mm

KOLBENBOLZEN

Typ	Im Pleuelfußlager eingeklemmt	Voll freischwimmend, mit Sprengring
Sitz im Kolbenauge	Schiebesitz	Schiebesitz
Durchmesser (außen)	15,86 mm	

VENTILE UND VENTILSTEUERUNG

Ventile

Sitzkegelwinkel: Einlaß	45°	
Auslaß	45°	
Tellerdurchmesser: Einlaß	27,76 bis 27,89 mm	
Auslaß	25,40 bis 25,53 mm	
Schaftdurchmesser: Einlaß	7,096 bis 7,109 mm	
Auslaß	7,081 bis 7,096 mm	
Ventilhub	7,24 mm	7,14 mm
Spiel Ventilschaft - Ventildführung:		
Einlaß	0,038 bis 0,064 mm	
Auslaß	0,051 bis 0,076 mm	
Kipphebelspiel: Betrieb	0,305 mm (kalt)	
Zur Regulierung	0,48 mm	
Ventilsteuerungsmarkierungen	Körnung an den Steuerrädern, Markierungen auf der Schwungscheibe	
Kettenteilung und Zahl der Glieder ...	9,525 mm. 52	
Einlaßventil: Öffnet	5° vor o.T.	
Schließt	45° nach u.T.	
Auslaßventil: Öffnet	40° vor u.T.	
Schließt	10° nach o.T.	
Bohrung der Kipphebelbuchse (aufgerieben)	14,30 bis 14,312 mm	

VENTILFÜHRUNGEN

Länge: Einlaß und Auslaß	42,86 mm
Durchmesser: Außen: Einlaß und Auslaß ...	11,91 mm
Innen: Einlaß und Auslaß	7,145 bis 7,257 mm

VENTILFEDERN

Freie Länge: Einlaß und Auslaß	41,27 mm
Windungszahl (Federwindungen)	4½
Druck: Einlaß und Auslaß: Ventil offen ...	31,8 kg
Ventil geschlossen	17,027 kg

VENTILSTÖSSEL

Durchmesser	20,64 mm
Länge	38,10 mm

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm) - Forts.

(848 ccm)

(998 ccm)

NOCKENWELLE

Lagerzapfendurchmesser: Vorn	...	...	42,304 bis 42,316 mm
Mitte	...	...	41,218 bis 41,231 mm
Hinten	...	...	34,862 bis 34,887 mm
Endschiebesitz ..	...	...	0,076 bis 0,178 mm
Lager: Typ: Vorn	...	...	Weißmetallager mit Stahlrücken
Mitte und hinten	...	...	Glatt (im Block laufend)
Innendurchmesser (in Stellung ausgerieben)			42,342 bis 32,355 mm
Spiel: Vorn	...	...	0,025 bis 0,051 mm
Mitte und hinten	...	...	0,0317 bis 0,0698 mm
Lager: Anzahl und Typ	...	...	3. Weißmetall mit Stahlrücken
Innendurchmesser (in Stellung ausgerieben)			
Vorn	...	...	42,342 bis 42,355 mm
Mitte	...	...	41,261 bis 41,287 mm
Hinten	...	...	34,914 bis 34,937 mm
Laufspiel	...	...	0,025 bis 0,051 mm

SCHMIERSYSTEM DES MOTORS

Ölpumpe

Typ	...	...	...	Konzentrisch oder Hobourn-Eaton
Überdruckventil öffnet	...	...	...	4,2 atü
Überdruckventilfeder: Freie Länge	...	...	...	72,63 mm
Länge, eingebaut	...	...	...	54,77 mm

Ölfilter

Typ	...	...	...	Hauptstromfilter
Fassungsvermögen	...	...	...	0,57 Liter

Öldruck

Normalbetrieb	...	...	...	4,22 atü
Leerlauf (Minimaldruck)	...	...	...	1,05 atü

KÜHLSYSTEM

Typ	...	...	...	Thermosyphon-Druckkühler mit Pumpenunterstützung, gebläsebelüftet
Abblasdruck	...	...	...	0,91 atü
Thermostateinstellung	...	...	...	82°C
Kalte Klimate	...	...	...	88°C
Warme Klimate	...	...	...	74°C

KRAFTSTOFFSYSTEM

Vergaser siehe unter 'EINSTELLDATEN'

Kraftstoffpumpe

Marke und Typ: Ältere Limousinen	S.U. elektrisch. PD.	
Neuere Fahrzeuge	S.U. elektrisch. SP.	S.U. elektrisch. SP und AUF Typ 201

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm) - Forts.

(848 ccm)

(998 ccm)

Leistung: Typ PD ... ..	...	...	...	...	25,5 Liter/Std.
Typ SP und AUF 201 ... ..	...	...	...	...	32 Liter/Std.
Leistungsdruck: Typ PD ... ..	...	...	...	...	0,14 bis 0,21 atü
Typ SP und AUF 201 ... ..	...	...	...	...	0,17 bis 0,21 atü

KUPPLUNG

BMC-Einscheiben-Trockenkupplung

Durchmesser ... ..	...	...	...	...	180,9 mm
Belagsmaterial ... ..	...	...	...	...	Wickelgewebe
Druckfedern ... ..	...	...	...	...	6
Farbe ... ..	...	...	...	...	Roter Punkt
Dämpferfedern ... ..	...	...	...	...	Keine

Membranfederkupplung

Marke ... ..	...	...	...	...	Borg and Beck
Durchmesser ... ..	...	...	...	...	180,9 mm
Belagsmaterial ... ..	...	...	...	...	Wickelgewebe
Dämpferfedern ... ..	...	...	...	...	Keine
Membranfeder-Farbe ... ..	...	...	...	...	Braun Hellgrün

GETRIEBE

Getriebekasten

Anzahl der Vorwärtsgänge ... ..	...	...	...	...	4
Synchronisation ... ..	...	...	...	...	Zweiter, dritter und vierter Gang
Untersetzungsverhältnisse: Vierter ... ..	...	...	...	...	1,0 : 1
Dritter ... ..	...	...	...	...	1,412 : 1
Zweiter ... ..	...	...	...	...	2,172 : 1
Erster ... ..	...	...	...	...	3,627 : 1
Rückwärtsgang ... ..	...	...	...	...	3,627 : 1
Gesamtuntersetzungen: Vierter ... ..	...	...	...	...	3,765 : 1
Dritter ... ..	...	...	...	...	5,317 : 1
Zweiter ... ..	...	...	...	...	8,176 : 1
Erster ... ..	...	...	...	...	13,657 : 1
Rückwärtsgang ... ..	...	...	...	...	13,657 : 1

Endantrieb

Typ ... ..	...	...	...	...	Schneckenräder und Differential
Übersetzung: Limousine ... ..	...	...	...	...	3,765 : 1 (17/64) 3,44 : 1 (18/62)
Lieferwagen & Pick-up ... ..	...	...	...	...	3,76 : 1 (17/64)

Getriebe

					(Ab Motornr. 8AM-WE-H101)	(Ab Motornr. 99H-159-H101 und 99H-251-H101)
Anzahl der Vorwärtsgänge ... ..	...	...	...	...	4	4
Synchronisation ... ..	...	...	...	...	Alle Vorwärtsgänge	Alle Vorwärtsgänge
Untersetzungen: Vierter ... ..	...	...	...	...	1,00 : 1	1,00 : 1
Dritter ... ..	...	...	...	...	1,43 : 1	1,43 : 1
Zweiter ... ..	...	...	...	...	2,21 : 1	2,21 : 1
Erster ... ..	...	...	...	...	3,52 : 1	3,52 : 1
Rückwärtsgang ... ..	...	...	...	...	3,54 : 1	3,54 : 1
Gesamtuntersetzungen: Vierter ... ..	...	...	...	...	3,76 : 1	3,44 : 1
Dritter ... ..	...	...	...	...	5,40 : 1	4,93 : 1
Zweiter ... ..	...	...	...	...	8,32 : 1	7,63 : 1
Erster ... ..	...	...	...	...	13,25 : 1	12,13 : 1
Rückwärtsgang ... ..	...	...	...	...	13,30 : 1	12,19 : 1
Fahrgeschwindigkeit im 4. Gang bei 1000 U/min ... ..	...	...	...	...	24,3 km/h	25,75 km/h

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm) - Forts.

GELENKWELLEN

Typ	Vollwelle, rückläufige Nute
Hersteller und Gelenktyp	Hardy Spicer, Halbkugel-Gelenk

LENKUNG

Typ	Zahnstange und Ritzel	} Fahrzeug in unbeladenem Zustand
Steuerradumdrehung, Anschlag bis Anschlag	2 1/3	
Lenkraddurchmesser	40 cm	
Radsturzwinkel	1° positiv bis 3° positiv	
Nachlaufwinkel	3°	
Achszapfensturz	9° 30'	
Nachspur	1,6 mm	
Einschlagwinkel: Außenrad bei 20°, Innenrad	23°	

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Ältere Modelle, 1959-1964	Gummi-Kegelfeder
Neuere Modelle	Hydrolastic
Flüssigkeitsmenge	2,27 Liter
Flüssigkeitsdruck: Ältere Modelle (unbeladen)	18,49 atü
Neuere Modelle (unbeladen)	19,74 atü
(Wagennummern in Abschnitt H.10)	

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Typ	Gummi-Kegelfeder
Vorspur	3,18 mm
Radsturzwinkel	1° positiv
Schwingarmbuchsen (aufgeriebene Bohrung)	20,63 bis 20,65 mm

HYDRAULIKDÄMPFER (Gummiaufhängung)

Typ: Vorn und hinten	Rohrförmig teleskopisch
-----------------------------	-------------------------

BREMSEN (Bis Fahrgestellnr. 296256 und 638878)

Lockheed, hydraulisch	Einzel-Anlaufbacke
Trommeldurchmesser	17,8 cm
Belagsabmessungen: Vorn oder hinten .	17,14 cm ₂ x 3,17 cm
Belagsfläche: Vorn oder hinten ...	217,7 cm ²
Belagsmaterial	Don 202
Hauptzylinderbohrungs-Durchmesser ...	19,05 mm

Radzylinder

Zylinderbohrungs-Durchm.: Vorn ...	20,64 mm
Hinten ...	15,87 mm

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm) - Forts.

BREMSEN (Ab Fahrgestellnr. 296257 und 638879)

Lockheed, hydraulisch	...	...	...	Zwei Auflaufbacken
Belagsabmessungen	...	...	...	17,4 x 3,18 cm
Belagsfläche je Rad: Vorn	...	...	...	132,3 cm ²
		Hinten	...	110,3 cm ²
Überstrichene Fläche je Rad: Vorn	...			213 cm ²
		Hinten	...	177,4 cm ²
Hauptzylinderbohrungs-Durchmesser				17,78 mm.
Belagsmaterial	...	...	...	Don 202

Radzylinder

Zylinderbohrungsdurchm.:	Vorn	...	23,81 mm
	Hinten	...	19,05 mm

RÄDER

Typ: geschlitztes Scheibenrad	3.50B x 10
-------------------------------	----	-----	------------

REIFEN

Größe:				
Standard	...	...	...	5.20-10 schlauchlos
Gürtelreifen	...	...	...	145-10 schlauchlos
Reifendruck:				
Standard - normale Bedingungen	...			Vorn 1,7 atü
				Hinten 1,55 atü
bei Vollbelastung	...			Vorn und hinten 1,7 atü
Gürtelreifen, alle Bedingungen	...			Vorn 1,97 atü
				Hinten 1,83 atü

ELEKTRISCHE ANLAGE

System	...	...	...	12 Volt, positive Masse
Ladesystem	...	...	...	Ausgleichs-Spannungsregelung
Batterie	...	...	...	Lucas BL7A, BL7Z7A, BT7A, BT7Z7A
Leistung: BL7A, BL7Z7A.	...	...	...	34 Amp/h bei 20-stündiger Entladung
		BT7A, BT7Z7A	..	43 Amp/h bei 20-stündiger Entladung
Anlasser	...	...	...	Lucas M35G
Lichtmaschine	...	...	...	Lucas C40
Maximale Stromabgabe	...	...	...	22 Amp. bei 2250 U/min
Einschaltzahl	...	...	...	1450 U/min bei 13,5 Volt
Regler	...	...	...	Lucas RB106/2
Reglerwerte: Einschaltspannung	...			12,7 bis 13,3 Volt
		Abschaltspannung	...	8,5 bis 11,0 Volt
		Rückstrom	...	5,0 Amp (max.)
Regler (bei Lichtmaschinendrehzahl von 3000 U/min):	...	...	...
Offene Kreislaufeinstellung bei 20°C.				16,0 bis 16,6 Volt
Für von 20°C abweichende Raumtemperaturen sollten folgende Korrekturen für obige Werte verwendet werden:				
Für je 10°C über 20°C 0,1V abziehen				
Für je 10°C unter 20°C 0,1V addieren				
<u>Drehstromlichtmaschine</u>	...	...	...	Lucas 11AC (12 Volt)
Maximaleistung	...	...	...	43 Ampere
Rotorwindungen: Widerstand	...	...	...	3,8 + 0,2 Ohm bei 20°C
		Strom	...	3,2 Amp. bei 12 Volt

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm) - Forts.

Minimale Bürstenlänge	... ..	3,97 mm
Bürstenfederdruck:		
19,84 mm zusammengedrückte Länge		113 bis 142 g
10,32 mm zusammengedrückte Länge		212 bis 241 g
 <u>Regler</u>		
Typ	... ..	Lucas 4TR
Spannungseinstellung bei 3000 U/min der Drehstromlichtmaschine	... ..	13,9 bis 14,3 Volt
Kreislauf-Widerstand (max.)	... ..	0,1 Ohm
 <u>Feldisolierrelais</u>		
	.. ... ..	Lucas 6RA
 <u>Warnleuchtkontrolle</u>		
	... ..	Lucas 3AW

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN

Radstand: Limousine	... ..	2,036 m	
Lieferwagen, Pick-up, Traveller und Countryman	.. ... ..	2,138 m	
Moke	... ..	2,036 m	
Gesamtlänge: Limousine	... ..	3,05 m	
Lieferwagen, Traveller und Countryman	.. ... ..	3,259 m	
Pick-up	... ..	3,315 m	
Moke	... ..	3,04 m	
Gesamtbreite:	... ..	1,41 m	
Moke	... ..	1,36 m	
Gesamthöhe: Limousine	... ..	1,35 m	
Lieferwagen	... ..	1,38 m	
Traveller, Countryman und Pick-up	... ..	1,36 m	
Moke	... ..	1,42 m	
Bodenfreiheit	... ..	15,63 cm	
Moke	... ..	16,2 cm	
Spur: Vorn	.... ..	1,205 m	
Hinten	... ..	1,164 m	
Wendekreis: Limousine	... ..	9,63 m	} Modelle Mk.I
Lieferwagen, Pick-up, Traveller und Countryman	.. ... ..	9,893 m	
Moke	... ..	9,4 m	
Wendekreis: Limousine	... ..	8,55 m	} Modelle Mk.II
Lieferwagen, Pick-up, Traveller und Countryman	.. ... ..	8,84 m	
Fahrbereit, Gewicht: Limousine (Modelle mit Gummiaufhängung)	... ..	587 kg	
Limousine (Modelle mit Hydrolastic-Federung)	... ..	634,5 kg	
Lieferwagen	... ..	ca. 605 kg	
Traveller und Countryman	.. ... ..	ca. 660 kg	
Pick-up	... ..	ca. 603 kg	
Moke	... ..	562 kg	
Maximal zulässiges Abschleppgewicht (für Steigung von 1 zu 8 im untersten Gang geeignet)			
Limousine und Moke	... ..	406,4 kg	
Lieferwagen, Pick-up, Traveller und Countryman	... ..	304,7 kg	

BESTANDTEILGEWICHT

Motor- und Getriebeaggregat	151 kg
-----------------------------	--------	--------

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm) - Forts.

FÜLLMENGEN

Getriebegehäuse (einschließlich Filter)	4,83 Liter
Kühlsystem	3 Liter
Mit Heizung	3,55 Liter
Kraftstofftank: Limousine	25 Liter
Lieferwagen & Pick-up .	27,3 Liter
Traveller & Countryman:	
Ältere Modelle	29,6 Liter
Neuere Modelle mit Bo-	
dentank	27,3 Liter

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

<u>Motor</u>	<u>mkp</u>
Pleuelkopfschrauben	4,8
Kurbelwellenscheibenmutter	9,6
Zylinderkopf-Stehbolzenmuttern	5,5
Zylinderseitendeckel	0,28
Zweiter Typ - tiefer Druckdeckel ...	0,7
Stellschrauben von Kupplungsfedergehäuse und Druckscheibe	2,2
Stellschraube von Antriebsriemen und Schwungscheibe	2,2
Schwungscheiben-Zentralbefestigungsbolzen	15,2 bis 15,9
Bolzen und Muttern von Schwungscheiben- gehäuse	2,5
Kolbenbolzen-Klemmschrauben	3,4
Hauptlager-Stellschrauben	8,3
Krümmen an Zylinderkopf	2,1
Ölfilterschale	1,4 bis 2
Ölpumpe	1,2
Kipphebeldeckel	0,56
Muttern von Kipphebelwellenbügel ...	3,4
Steuergehäusedeckel - 1/4 Zoll UNF ...	0,8
Steuergehäusedeckel - 5/16 Zoll UNF ...	1,9
Wasserpumpe	2,3
Wasserauslaßkrümmer	0,1

Getriebe und Kraftübertragung

Antriebswellenmutter	20,7
Abtriebswellenmutter	20,7
Getriebegehäuse an Kurbelgehäuse ...	0,8
Getriebegehäuse-Ablaßstopfen	5,5 bis 6,9
Getriebegehäusestehbolzen - 3/8 Zoll	
Durchmesser UNC	1,1
dto. 5/16 Zoll Durchmesser UNC	0,8
Muttern für Getriebegehäusestehbolzen - 3/8 Zoll UNF	3,4
dto. 5/16 Zoll UNF	2,5
Befestigungsschrauben der unteren Ab- deckung - 1/4 Zoll Durchm. UNC (Gang- schalthaube)	0,8

Endantrieb

Antriebszahnrad an Ausgleichsgehäuse ..	8,3
Mutter von Antriebsflansch und Differential	9,6 (und auf nächstes Splintloch nachziehen)
Ausgleichsgetriebe-Endabdeckungsbolzen.	2,5

ALLGEMEINE DATEN

MINI MK. I & II (848 ccm) & MK. II (998 ccm) - Forts.

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Radaufhängung und Lenkung

	<u>mkp</u>
Vorderradnabenmutter (Antriebswelle)...	8,3
Vorderradaufhängung, oberer Querlenker, Stiftmutter	3,6 bis 3,9
Achsstummelmutter der Hinterradaufhän- gung	8,3 (und auf nächsten Splintsitz ausfluchten)
Radsicherungsmuttern	5,8
Lenksäulen/Zahnstangenritzel-Klemm- schraube	1 bis 1,2
Lenkhebel an Nabenbolzen	4,8
Lenkhebel-Kugelgelenkmutter	2,8 bis 3,3
Lenkungs-Kugelgelenkstift, untere Mutter	4,8 bis 5,5
Lenkungs-Kugelgelenkstift, obere Mutter	4,8 bis 5,5
Lenkungs-Kugelgelenkstiftgehäuse ...	9,6
Lenkradmutter	4,5 bis 5,0

Drehstromlichtmaschine (11AC)

Befestigungsschrauben, Bürstenkasten ..	0,115
Diodenwärmeauffang-Befestigungen ...	0,288
Spannbolzen	0,518 bis 0,576

Verteiler

Verteiler-Klemmbolzen: Festmuttertyp ..	0,576
Festbolzentyp ..	0,345

ALLGEMEINE DATEN

MINI COOPER 997 ccm & 998 ccm

Folgende Informationen beziehen sich auf den Mini-Cooper und sind in Verbindung mit den vorherigen Spezifikationen für Mini Mk.I und II (848 ccm) und Mk.II (998 ccm) zu lesen.

	<u>(997 ccm)</u>	<u>(998 ccm)</u>
<u>MOTOR</u>		
Typ	9F	9FA
Anzahl der Zylinder	4	4
Bohrung	62,43 mm	64,588 mm
Hub	81,28 mm	76,2 mm
Hubraum	997 ccm	998 ccm
Mittlerer effektiver Bremsdruck:		
Hohe Verdichtung	9,42 atü bei 3500 U/min	10 atü bei 3000 U/min
Niedrige Verdichtung	9,07 atü bei 3500 U/min	9,5 atü bei 3000 U/min
Drehmoment: Hohe Verdichtung	7,46 mkp bei 3600 U/min	7,881 mkp bei 3000 "
Niedrige Verdichtung	7,32 mkp bei 3500 U/min	7,74 mkp bei 2900 "
<u>KURBELWELLE</u>		
<u>Hauptlager</u>		
Material	Kupfer/Blei oder Aluminium/Zinn mit Stahlrücken, dünnwandig	
Laufspiel	0,025 bis 0,069 mm	
Länge	26,99 mm	
<u>PLEUELSTANGEN</u>		
<u>Pleuellager</u>		
M Material	Kupfer/Blei oder Aluminium/Zinn mit Stahlrücken, dünnwandig	
Lagerlänge	22,22 mm	
<u>KOLBEN</u>		
Typ	Vollmantel	Vollmantel
Spiel:		
Mantelunterkante (Druckseite)	0,041 bis 0,056 mm	0,013 bis 0,028 mm
Übergößen: erste	+ 0,254 mm	
zweite	+ 0,508 mm	
<u>KOLBENRINGE</u>		
Verdichtungsring: Erster	Glatt, verchromt	
Zweiter und dritter	konisch	
Breite	1,574 bis 1,588 mm	
Stärke (alle Ringe)	2,692 bis 2,835 mm	
<u>KOLBENBOLZEN</u>		
Typ	Voll schwimmend, mit Sprengring	
Sitz im Kolben	0,0025 fest bis 0,0089 mm lose	
Sitz im Kolbenauge	0,005 mm lose, nach Größe	
Durchmesser	15,86 bis 15,867 mm	

ALLGEMEINE DATEN

MINI-COOPER (997 ccm & 998 ccm) - Forts.

				<u>(997 ccm)</u>	<u>(998 ccm)</u>
<u>VENTILE UND VENTILSTEUERUNG</u>					
<u>Ventile</u>					
Halsdurchmesser: Einlaß	...	...	...	23,06 mm	29,77 mm
				Auslaß	23,06 mm
Tellerdurchmesser: Einlaß	...	...	...	29,4 mm	30,86 mm
				Auslaß	25,4 mm
Ventilhub	...	...	...	26,2 mm	7,92 mm
Einlaßventil: Öffnet	...	...	...	16° vor o.T.	5° vor o.T.
				Schließt	56° nach u.T.
Auslaßventil: Öffnet	...	...	...	51° vor u.T.	51° vor u.T.
				Schließt	21° nach o.T.

* Bei Ventilkipphelenspiel von 0,48 mm (nur für Überprüfungs Zwecke).

VENTILFEDERN

Freie Länge: Innen	...	...	...	42,47 mm	
				Außen	44,45 mm
Druck: Innen: Ventil geschlossen	...	...	...	8,17 kg	
				Ventil offen	13,6 kg
Außen: Ventil geschlossen	...	...	...	24,9 kg	25,13 kg
				Ventil offen	40,8 kg

NOCKENWELLE

Lagerzapfendurchmesser: Vorn	...	...	...	42,304 bis 42,316 mm	
				Mitte	41,218 bis 41,231 mm
				Hinten	34,862 bis 34,887 mm
Axialspiel	...	...	...	0,076 bis 0,178 mm	
Lager: Anzahl und Typ	...	...	...	3. Weißmetall mit Stahlrücken	
Innendurchm. (in Stellung ausgerieben):					
Vorn	...	...	...	42,342 bis 42,355 mm	
Mitte	...	...	...	41,261 bis 41,287 mm	
Hinten	...	...	...	34,914 bis 34,937 mm	

SCHMIERSYSTEM DES MOTORS

Ölpumpe

Typ	...	...	...	Konzentrisch oder Hobourn-Eaton
Betätigungsdruck für Überdruckventil	...	...	...	4,92 atü
Überdruckventilfeder: Freie Länge	...	...	...	66,28 mm
				Einbaulänge	54,77 mm

Öldruck

Normalbetrieb	...	...	...	4,92 atü
Leerlauf (minimum)	...	...	...	1,05 atü

KRAFTSTOFFSYSTEM

Vergaser siehe unter 'EINSTELLDATEN'

Kraftstoffpumpe

Hersteller und Typ	...	...	...	S.U. elektrisch. Typ SP
Förderleistung	...	...	...	32 Liter/Std.
Förderdruck	...	...	...	0,18 bis 0,21 atü

ALLGEMEINE DATEN

MINI-COOPER (997 ccm & 998 ccm) - Forts.

LUFTFILTER

Typ	Ölbenetztes Sieb
Neuere Modelle	Papiereinsätze

ZÜNDANLAGE

Zündspule)	Siehe unter ' <u>EINSTELLDATEN</u> '
Verteiler)	
Zündkerzen)	

KUPPLUNG

Druckfedern - Farbe	Schwarze Emaille mit weißem Punkt
Membranfeder-Farbcode	Hellgrün

GETRIEBE

Untersetzungen: Vierter Gang	1,0 : 1	
Dritter Gang	1,357 : 1	
Zweiter Gang	1,916 : 1	
Erster Gang	3,2 : 1	
Rückwärtsgang	3,2 : 1	
	Standard	Erhältliche Alternative
Gesamtuntersetzungen: Vierter Gang	3,765 : 1	3,444 : 1
Dritter Gang	5,11 : 1	4,674 : 1
Zweiter Gang	7,213 : 1	6,598 : 1
Erster Gang	12,05 : 1	11,03 : 1
Rückwärtsgang	12,05 : 1	11,03 : 1

DIFFERENTIAL

Übersetzung	3,765 : 1 Standard, 3,444 : 1 auf Wunsch (Nur als Service-Teil erhältlich)
--------------------	---

BREMSEN

Bremsflüssigkeit	Lockheed (Serie 329)
-------------------------	----------------------

Vorn

Typ	Scheibenbremse
Scheibendurchmesser	177,8 mm
Belagfläche (gesamt)	89 cm ²
Überstrichene Fläche	651,5 cm ²
Belagsmaterial	M78 (Rot/grün/rot/grün/rot)
Minimale Belagstärke	1,6 mm

Hinten

Trommelgröße	17,8 cm Durchmesser
Belagsabmessungen	17,4 x 3,18 cm
Gesamtbelagsfläche	261,29 cm ²
Belagsmaterial	Don 202

ALLGEMEINE DATEN

MINI-COOPER (997 ccm & 998 ccm) - Forts.

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN

Gewicht, fahrbereit: Modelle mit	
Gummiaufhängung	635 kg
Modelle mit Hydrolastic-Federung ...	650 kg
Maximal zulässiges Abschleppgewicht (für	
Steigung von 1:8 im niedrigsten Gang	
geeignet)	406,4 kg

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Haltebolzen des Bremssattels	4,8 bis 5,5 mkp
Lenkhebel-Kugelgelenk	3,4 bis 4,1 mkp

ALLGEMEINE DATEN

MINI-COOPER 'S' MK. I (970 ccm, 1071 ccm & 1275 ccm)
und COOPER 'S' MK. II & III (1275 ccm)

Folgende Informationen beziehen sich auf den Mini-Cooper 'S' und sind in Verbindung mit den vorherigen Spezifikationen zu lesen. Siehe Werkstatthandbuch-Nachtrag AKD 4957 für Motoreinstelldaten für Fahrzeuge mit Auspuffgasregelung (Luft einspritzung an der Auspuffrohröffnung).

MOTOR

Anzahl der Zylinder	...	...	...	4
Bohrung (alle Modelle)	...	...	...	70,6 mm
Hub: 970 ccm ..	...	...	...	61,91 mm
1071 ccm	...	...	...	68,26 mm
1275 ccm	...	...	...	81,33 mm
Hubraum: 970 ccm	...	...	...	970 ccm
1071 ccm	...	...	...	1071 ccm
1275 ccm	...	...	...	1275 ccm
Raumgehalt der Verbrennungskammer (mit eingebauten Ventilen & Zündkerzen)	...	...	...	21,4 ccm
Mittlerer effektiver Bremsdruck: 970 ccm				9,98 atü bei 4500 U/min
1071 ccm				10,05 atü bei 4500 U/min
1275 ccm				10,76 atü bei 3000 U/min
Drehmoment: 970 ccm	...	...	...	7,88 mkp bei 5000 U/min
1071 ccm	...	...	...	8,58 mkp bei 4500 U/min
1275 ccm	...	...	...	10,92 mkp bei 3000 U/min

KURBELWELLE

Hauptlagerzapfendurchmesser	...	...	50,81 bis 50,82 mm
Minimaler Schleifdurchmesser	...	...	50,30 bis 50,31 mm
<u>Hauptlager</u>			
Material	...	...	Kupfer/Blei mit Stahlrücken, dünnwandig
Länge	...	...	25,4 mm
Laufspiel	...	...	0,025 bis 0,068 mm

PLEUELSTANGEN

Kolbenbolzenlager-Bohrungsdurchmesser	20,60 bis 20,61 mm
---------------------------------------	--------------------

KOLBEN

Typ	...	...	...	Vollmantel
Kolbenspiel: Mantelunterkante (Druckseite)	...	...	...	0,048 bis 0,063 mm
Manteloberkante	...	...	...	0,63 bis 0,72 mm

KOLBENRINGE

Verdichtungsring: Glatt	...	...	Oberster Ring
Konisch	...	...	Zweiter und dritter Ring
Breite	...	...	1,16 bis 1,19 mm
Stärke	...	...	29,4 bis 30,9 mm
Ringschlitz in eingebautem Zustand	...	...	0,20 bis 0,33 mm
Spiel in der Ringnut	...	...	0,04 bis 0,09 mm
Ölabstreifring			
Breite	...	...	3,94 bis 3,96 mm
Stärke	...	...	29,4 bis 30,9 mm
Ringschlitz in eingebautem Zustand	...	...	0,20 bis 0,33 mm
Spiel in der Ringnut	...	...	0,04 bis 0,09 mm

ALLGEMEINE DATEN

MINI-COOPER 'S' MK. I (970 ccm, 1071 ccm & 1275 ccm),
& COOPER 'S' MK. II & III (1275 ccm) - Forts.

KOLBENBOLZEN

Typ	In Pleuelstange eingedrückt
Sitz im Kolben	Schiebesitz
Durchmesser (außen)	20,63 bis 20,64 mm
Sitz in Pleuelstange	0,020 bis 0,038 mm Preßsitz

VENTILE UND VENTILSTEUERUNG

Ventile

Tellerdurchmesser: Einlaß	35,58 bis 35,71 mm	
Auslaß	30,83 bis 30,96 mm	
Ventilhub	8,08 mm, nominal	
Schaftdurchmesser: Auslaß	7,08 bis 7,09 mm	
Einlaß	7,09 bis 7,11 mm	
Ventilkipphebelspiel: Standard	0,30 mm (kalt)	
Wettbewerb	0,38 mm (kalt)	
Einstellung	0,53 mm	
Einlaßventil: Öffnet	5° vor o.T.	) Bei Ventilkipphebelspiel von 0,53 mm (nur für Überprüfungszwecke)
Schließt	45° nach u.T.	
Auslaßventil: Öffnet	51° vor u.T.	
Schließt	21° nach o.T.	

VENTILFEDERN

Freie Länge: Innen	43,31 mm
Außen	44,19 mm
Windungszahl: Innen	6 1/4
Außen	4 1/2
Druck: Innen: Ventil geschlossen	12,065 kg
Ventil offen	20,865 kg
Außen: Ventil geschlossen	22,498 kg
Ventil offen	42,638 kg

NOCKENWELLE

Lagerzapfendurchmesser: Hinten	34,87 bis 34,88 mm
Innendurchmesser (in Stellung aufgerie- ben): Hinten	34,91 bis 34,92 mm
Laufspiel: Hinten	0,025 bis 0,057 mm
Lagerlänge: Hinten	19,45 ± 0,25 mm

SCHMIERSYSTEM DES MOTORS

Öldruck (Normalbetrieb)	4,22 atü bei 70°C Öltemperatur
--------------------------------	--------------------------------

KÜHLSYSTEM

Thermostateinstellung	82°C
Kalte Klimate	88°C
Warme Klimate	74°C

KRAFTSTOFFSYSTEM

Vergaser siehe unter 'EINSTELLDATEN'

ALLGEMEINE DATEN

MINI-COOPER 'S' MK. I (970 ccm, 1071 ccm & 1275 ccm)
& COOPER 'S' MK. II & III (1275 ccm) - Forts.

GETRIEBE (4-Gang-Synchrongetriebe)

	Standard (enge Untersetzung)
Untersetzungen: Vierter Gang	1,0 : 1
Dritter Gang	1,35 : 1
Zweiter Gang	2,07 : 1
Erster Gang	3,30 : 1
Rückwärtsgang	3,35 : 1

Gesamtuntersetzungen (4-Gang-Synchrongetriebe)

<u>Endantriebsuntersetzung</u>	<u>Rückwärtsg.</u>	<u>Erster</u>	<u>Zweiter</u>	<u>Dritter</u>	<u>Vierter</u>
3,65 : 1 (17/62)	12,21	12,04	7,56	4,93	3,65

Fahrgeschwindigkeit im 4. Gang bei 1000 U/min

Untersetzung	
3,65 : 1	24,14 km/h

DIFFERENTIAL

Untersetzung - Standard: 1275 ccm	3,65 : 1
Wahlweise Untersetzungen	3,939:1, 4,267:1 und 4,35:1

BREMSEN

Typ	Lockheed, hydraulisch, mit Unterdruckservo
------------	--

Servoaggregat

Typ: (Modelle Mk.I und II)	Lockheed 140 mm
(Modelle Mk.III)	Lockheed Typ 6

Vorn

Typ	Scheibenbremse
Scheibendurchmesser	190,5 mm
Bremsklotzmaterial (Bis Auftragsnr. 000573A)	Ferodo DA6
Ab Auftragsnr. 000574A	Mintex M78 (Rot/grün/rot/grün/rot)
Bremsklotzfläche (gesamt)	111,4 cm ²
Überstrichene Fläche (gesamt)	787 cm ²
Minimale Bremsklotzstärke	1,6 mm

VORDERRADNABEN

Lager	Timkin, Kegelrollen
--------------	---------------------

RÄDER

Typ: Geschlitzte Felgenscheibe	3.50B x 10 oder 4.5J x J10
---------------------------------------	----------------------------

REIFEN

Größe: Standard	145-10 SP, mit Schlauch, oder 5.20-10C41 mit Schlauch
Sonderzubehör	500L-10, mit Schlauch
Reifendruck (145-10SP & 5.20-10C41):	
Vorn	1,969 atü
Hinten	1,828 atü

ALLGEMEINE DATEN

MINI-COOPER 'S' MK. I (970 ccm, 1071 ccm & 1275 ccm)
& COOPER 'S' MK. II & III (1275 ccm) - Forts.

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank: (ältere Modelle) ...	25 Liter
Doppeltanks (neuere Modelle Mk.II & III)	50 Liter

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN

Spur: Vorn: 3,5 Zoll Felge	1,207 m
4,5 Zoll Felge	1,233 m
Hinten: 3,5 Zoll Felge	1,176 m
4,5 Zoll Felge	1,202 m
Gewicht, fahrbereit: Gummiaufhängung ..	ca. 640 kg
Hydrolastic-Federung	ca. 698 kg

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Zylinderkopfmutter (10 Stück)	5,8 mkp
Zylinderkopfbolzen (vorn, 1)	3,5 mkp
Pleuelkopfschrauben	6,4 mkp
Kurbelwellenlagerschrauben (älterer Typ)	9,3 mkp
Kurbelwellenlagermutter (neuerer Typ).	7,9 mkp
Antriebswellenmutter	20,7 mkp

ALLGEMEINE DATEN

MINI AUTOMATIK (848 ccm & 998 ccm)

Folgende Informationen beziehen sich auf den Mini Automatik und sind in Verbindung mit den vorherigen Spezifikationen für den Mini Mk.I und II (848 ccm) und Mk.II (998 ccm) zu lesen.

<u>MOTOR</u>	<u>(848 ccm)</u>	<u>(998 ccm)</u>
Typ	8AH	9AG
Brems-PS	39 bei 5250 U/min	41 bei 4850 U/min
Mittlerer effektiver Bremsdruck ...	9,14 atü bei 2750 U/min	
Drehmoment	6,08 mkp bei 2500 U/min	7,19 mkp bei 2750 U/min

SCHMIERSYSTEM

Ölpumpe

Typ Hobourn-Eaton

Ölfilter

Typ Vollstromfilter
Füllmenge 0,57 Liter

Öldruck

Normale Betriebsgeschwindigkeit und
Temperatur 4,22 atü
Leerlauf (Minimum) bei normaler
Betriebstemperatur 1,05 atü

KRAFTSTOFFSYSTEM

Vergaser siehe unter 'EINSTELLDATEN'

ZÜNDSYSTEM

Zündspule)
Verteiler) siehe unter 'EINSTELLDATEN'
Zündkerzen)

DIFFERENTIAL

Untersetzung 3,27 : 1

GETRIEBEAUTOMATIK

Untersetzungen: Vierter Gang 1,0 : 1
Dritter Gang 1,46 : 1
Zweiter Gang 1,845 : 1
Erster Gang 2,69 : 1
Rückwärtsgang 2,69 : 1
Gesamtuntersetzungen: Vierter Gang 3,76 : 1
Dritter Gang 5,49 : 1
Zweiter Gang 6,94 : 1
Erster Gang 10,11 : 1
Rückwärtsgang 10,11 : 1
Geschwindigkeitsmesser 7/17

DREHMOMENTWANDLER

Typ 3-Element
Verhältnis 2 : 1 Maximum
Wandler-Abtriebsraduntersetzung 1,15 : 1
Axialspiel 0,089 bis 0,164 mm

ALLGEMEINE DATEN

MINI AUTOMATIK - Forts.

ANTRIEBSWELLEN

Hersteller und Gelenktyp Hardy Spicer, Flanschgelenk

FÜLLMENGEN

Getriebekasten (einschl. Filter) 7,38 Liter
Nachfüllmenge (ca.) 5 Liter

GEWICHT DER BESTANDTEILE

Motor und Getriebegruppe 162 kg
Getriebeautomatik 50,8 kg

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN

Gewicht, fahrbereit: Mini Mk.I Limousine 630,8 kg
Mini Mk.II Limousine)
Mini 850/1000 Limousine) 654 kg
Mini Clubman Limousine 658 kg

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Drehmomentwandler-Spannbolzen 15,2 bis 15,9 mkp
Drehmomentwandler (sechs Zentralschrauben) 3,0 bis 3,3 mkp
Drehmomentwandler-Ablaßstopfen 2,5 bis 2,8 mkp
Drehmomentwandlergehäuseschrauben ... 2,5 mkp
Sicherungsschrauben von Differential-
antriebsflansch 5,5 bis 6,2 mkp
Radzuglagerkappen 1,6 mkp
Radzugträgerriemen 1,6 mkp
Bolzen, Regler an Nebenpumpengehäuse .. 1,4 bis 2 mkp
Kickdown-Regelung an Getriebekasten
(an Nyloc-Gehäuse) 0,7 mkp
Ölfilterschale 1,4 bis 2 mkp
Antriebswellenmutter 9,6 mkp
Servoeinheit-Befestigungsschrauben ... 2,4 mkp
4.Gang- und Rückwärtsgang-
Kupplungs-nabenmutter 20,7 mkp
Sicherungsmutter, Getriebe an Motor ... 1,6 mkp
Sicherungsbolzen, Ventilblock 1,4 mkp
Ventilblockbolzen (drei Teile sichernd) 0,97 mkp
5/16 Zoll UNF-Bolzen 2,5 bis 2,8 mkp
3/8 Zoll UNF-Bolzen 4,1 mkp

ALLGEMEINE DATEN

MINI 850/1000 LIMOUSINE, LIEFERWAGEN & PICK-UP

Folgende Informationen beziehen sich speziell auf neue oder abgeänderte Teile der obigen Mini-Serie, welche mit der Einführung der NEGATIVEN Masse der elektrischen Anlage zusammenfällt und ist in Zusammenhang mit den vorherigen Anweisungen für Mini Mk.I (848 ccm-Motor) und Mini Mk.II (998 ccm-Motor) zu lesen.

MOTOR

Typ (848 ccm)	...	...	...	...	85H
(998 ccm)	...	...	...	...	99H

ZÜNDSYSTEM

Zündspule	}	siehe unter <u>'EINSTELLDATEN'</u>
Verteiler		
Zündkerzen		

KRAFTSTOFFSYSTEM

Vergaser siehe unter 'EINSTELLDATEN'

Kraftstoffpumpe

Hersteller/Typ	...	...	...	...	S.U. mechanisch; AUF 700 (Modell AUF 705)
Sog (min.)	...	...	...	...	152 mm Hg
Druck (min.)	...	...	...	...	0,21 atü

KRAFTÜBERTRAGUNG (Bei 998 ccm) *

Getriebe

Anzahl der Vorwärtsgänge	...	...	4
Synchronisierung	...	...	Alle Vorwärtsgänge
Untersetzungen: Vierter Gang	...	...	1,00 : 1
Dritter Gang	...	...	1,43 : 1
Zweiter Gang	...	...	2,21 : 1
Erster Gang	...	...	3,52 : 1
Rückwärtsgang	...	...	3,54 : 1
Gesamtuntersetzungen: Vierter Gang	...	...	3,44 : 1
Dritter Gang	...	...	4,93 : 1
Zweiter Gang	...	...	7,63 : 1
Erster Gang	...	...	12,13 : 1
Rückwärtsgang	...	...	12,19 : 1
Fahrgeschwindigkeit bei 1000 U/min im vierten Gang	...	...	25,75 mkp
Tachometerraduntersetzung	...	...	4/14

Endantrieb

Typ	...	...	...	...	Schrägverzahnte Räder und Differential
Untersetzung	...	...	...	...	3,44 : 1 (18/62)

* Lieferwagen und Pick-up wie 848 ccm

ALLGEMEINE DATEN

MINI 850/1000 LIMOUSINE, LIEFERWAGEN & PICK-UP - Forts.

KRAFTÜBERTRAGUNG (Bei 848 ccm)

Getriebe

Anzahl der Vorwärtsgänge	...	...	...	4
Synchronisierung	...	...	...	Alle Vorwärtsgänge
Untersetzungen: Vierter Gang	...	...	...	1,00 : 1
Dritter Gang	...	...	...	1,43 : 1
Zweiter Gang	...	...	...	2,21 : 1
Erster Gang	...	...	...	3,52 : 1
Rückwärtsgang	...	...	...	3,54 : 1
Gesamtuntersetzungen: Vierter Gang	...	...	...	3,76 : 1
Dritter Gang	...	...	...	5,40 : 1
Zweiter Gang	...	...	...	8,32 : 1
Erster Gang	...	...	...	13,25 : 1
Rückwärtsgang	...	...	...	13,30 : 1
Fahrgeschwindigkeit bei 1000 U/min im vierten Gang	...	...	...	24,3 km/h
Tachometer	...	...	...	4/16

Endantrieb

Typ	...	...	...	...	Schrägverzahnte Räder und Differential
Untersetzung	...	...	...	...	3,76 : 1 (17/64)

RADAUFHÄNGUNG

Typ	Gummikegelfeder (Hydrolastic Sondermarkt-Einbau)
-----	-----	-----	-----	-----	---

Hydraulische Dämpfer

Typ: Vorn und hinten	Rohrförmig, teleskopisch
----------------------	-----	-----	-----	--------------------------

ELEKTRISCHE ANLAGE

System	...	...	...	...	12 Volt, negative Masse
Ladesystem	...	...	...	...	Ausgeglichene Spannungsregelung
Batterie	...	...	...	...	Lucas CL7 oder CLZ7
Leistung	...	...	...	...	34 Amp./h bei 20stündiger Entladung
Lichtmaschine	...	...	...	...	Lucas C40
Maximale Stromabgabe	...	...	...	...	22 Amp. bei 2250 U/min
Einschaltdrehzahl	...	...	...	...	1450 U/min bei 13,5 Volt
Regler	...	...	...	...	Lucas RB106/2
Reglerwerte: Einschaltspannung	...	...	...	...	12,7 bis 13,3
Abschaltspannung	...	...	...	...	8,5 bis 11,0
Rückstrom	...	...	...	...	5,0 Amp. (max.)
Regler (bei Lichtmaschinendrehzahl von 3000 U/min):					
Offene Kreislaufeinstellung bei 20°C	...	...	...	...	16,0 bis 16,6 Volt
Für von 20°C abweichende Raumtemperaturen sollten folgende Korrekturen für obige Werte verwendet werden:					
Für je 10°C über 20°C 0,1V abziehen					
Für je 10°C unter 20°C 0,1V addieren.					
Anlasser	...	...	...	...	Lucas M35G oder M35J
Typ M35G					
Bürstenfederspannung	...	...	...	...	425 bis 709 g
Typ M35J					
Bürstenfederspannung	...	...	...	...	794 g
Leichtlaufstrom	...	...	...	...	65 Amp. bei 8000-10 000 U/min
Sperrmoment	...	...	...	...	0,97 mkp mit 350-375 Amp.

ALLGEMEINE DATEN

MINI 850/1000 LIMOUSINE, LIEFERWAGEN & PICK-UP - Forts.

<u>Drehstromlichtmaschine</u>	Lucas 16ACR
Nennleistung	34 Amp. bei 6000 U/min (Motor - 2800 U/min)
Nennsystemspannung	14,2 V bei 20%iger Nennleistung
Maximale Dauergeschwindigkeit	12.500 U/min
Widerstand der Rotorwindung bei 20°C	4,33 Ohm + 5%
Bürstenfederspannung	198 bis 283 g
<u>Scheibenwischer</u>	Lucas 14W
Leichtlaufgeschwindigkeiten (Zahnstange gelöst)	46 bis 52 U/min (normale Geschwindigkeit), 60 bis 70 U/min (schnelle Geschwindigkeit)
Leichtlaufstrom	1,5 Amp. (normale Geschwindigkeit), 2 Amp. (schnelle Geschwindigkeit)
Bürstenfederdruck	140 bis 200 g
Minimale Bürstenlänge	4,8 mm
Anker-Axialspiel	0,05 bis 0,2 mm
Maximaler Zug um Zahnstange im Rohr zu bewegen	2,7 kg
Wischerarmfederdruck	200 bis 255 g

GEWICHTE

Gewicht, fahrbereit:	
850 Limousine (Synchrongetriebe)	ca. 619 kg
1000 Limousine (Synchrongetriebe)	ca. 640 kg
(Automatik)	ca. 654 kg
Lieferwagen	ca. 605 kg
Pick-up	ca. 603 kg

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Drehstromlichtmaschine (Typ 16ACR)

Wellenmutter	3,5 bis 4,2 mkp
---------------------	-----------------

Alle anderen Anzugsdrehmomente siehe Seite 6 Allgemeine Daten

ALLGEMEINE DATEN

MINI CLUBMAN

Folgende Informationen beziehen sich auf den Mini Clubman und sind in Verbindung mit der vorhergehenden Spezifikation für den Mini Mk.II zu lesen.

MOTOR

Typ	...	...	...	...	...	99H
Anzahl der Zylinder	...	...	...	...	...	4
Bohrung	...	...	...	...	...	64,588 mm
Hub	...	...	...	...	...	76,2 mm
Hubraum	...	...	...	...	...	998 ccm
Verdichtungsverhältnis: Hohe Verdichtung						8,3 : 1
Niedrige Verdichtung						7,6 : 1
Mittlerer effektiver Bremsdruck:						
Hohe Verdichtung	..	...	...	...		9,14 atü bei 2700 U/min
Niedrige Verdichtung	...	...	...	...		—
Drehmoment: Hohe Verdichtung	...	...	...	...		7,28 mkp bei 2700 U/min
Niedrige Verdichtung	...	...	...	...		—

ZÜNDSYSTEM

Zündspule) Siehe unter ' <u>EINSTELLDATEN</u> '
Verteiler	
Zündkerzen	

KRAFTSTOFFSYSTEM

Vergaser siehe unter 'EINSTELLDATEN'

Luftfilter

Typ	Papiereinsatz mit Warm-/Kaltlufteinlaß und Geräushdämpferrohr
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

Kraftstoffpumpe

Hersteller/Typ	...	...	...	...	S.U. mechanisch; AUF 700 (AUF 705 Modell)
Sog (min.)	...	...	...	...	152 mm Hg
Druck (min.)	...	...	...	...	0,21 atü

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe

Anzahl der Vorwärtsgänge	...	...	4
Synchronisierung	...	...	Alle Vorwärtsgänge
Untersetzung: Vierter Gang	...	...	1,00 : 1
Dritter Gang	...	...	1,43 : 1
Zweiter Gang	...	...	2,21 : 1
Erster Gang	...	...	3,52 : 1
Rückwärtsgang	..	...	3,54 : 1
Gesamtuntersetzungen: Vierter Gang	...	...	3,44 : 1
Dritter Gang	...	...	4,93 : 1
Zweiter Gang	...	...	7,63 : 1
Erster Gang	...	...	12,13 : 1
Rückwärtsgang	...	...	12,19 : 1
Fahrgeschwindigkeit bei 1000 U/min im			
4. Gang	...	...	25,75 km/h
Tachometerraduntersetzung	...	...	4/14

Endantrieb

Typ	...	...	...	...	Schrägverzahnte Räder und Differential
Verhältnis	...	...	...	...	3,44 : 1 (18/62)

ALLGEMEINE DATEN

MINI CLUBMAN - Forts.

LENKUNG

Typ	Zahnstangenlenkung
Lenkradanschlag - zu Anschlag	2,7 Umdrehungen
Lenkraddurchmesser	380 mm
Vorderradausfluchtung	1,6 mm Nachspur, unbeladen

RADAUFHÄNGUNG

Limousine

Typ	Hydrolastic
Flüssigkeitsmenge	2,27 Liter (ca.)
*Flüssigkeitsdruck (unbeladen)	ca. 20,6 atü
Gleichgewichtslagenhöhe: Vorn & hinten	343 ± 9,5 mm

* Auf Gleichgewichtslagenhöhe berichtigen

Kombiwagen

Typ	Gummikegelfeder
------------	-----------------

HYDRAULISCHE DÄMPFER (Nur Kombiwagen)

Typ: Vorn und hinten	Rohrförmig teleskopisch
-----------------------------	-------------------------

ELEKTRISCHE ANLAGE

System	12 Volt, negative Masse
Ladesystem	Ausgleichsspannungsregelung
Batterie	Lucas CL7 oder CLZ7
Leistung	34 Amp/h bei 20stündiger Entladung
Lichtmaschine	Lucas C40
Maximale Stromabgabe	22 Amp. bei 2250 U/min
Einschaltgeschwindigkeit	1450 U/min bei 13,5 Volt
Regler	Lucas RB106/2
Reglerwerte: Einschaltspannung	12,7 bis 13,3
Abschaltspannung	8,5 bis 11,0
Rückstrom	5,0 Amp (max.)
Regler (bei Lichtmaschinendrehzahl von 3000 U/min):	
Offene Kreislaufeinstellung bei 20°C.	16,0 bis 16,6 Volt
Für von 20°C abweichende Raumtemperaturen sollten folgende Korrekturen für obige Werte verwendet werden:	
Für je 10°C über 20°C 0,1V abziehen	
Für je 10°C unter 20°C 0,1V addieren.	
Anlasser	Lucas M35G oder M35J
<u>M35G Typ</u>	
Bürstenfederdruck	425 bis 709 g
<u>M35J Typ</u>	
Bürstenfederdruck	794 g
Leichtlaufstrom	65 Amp. bei 8000 - 10 000 U/min
Sperrmoment	0,97 mkp mit 350-375 Amp
Drehstromlichtmaschine	Lucas 16ACR
Nennleistung	34 Amp. bei 6000 U/min
Nennsystemspannung	14,2 Volt bei 20% Nennleistung
Maximale Dauergeschwindigkeit .	12.500 U/min
Widerstand der Rotorwindung bei 20°C.	4.33 Ohm + 5%
Bürstenfederspannung	198 bis 283 g

ALLGEMEINE DATEN

MINI CLUBMAN - Forts.

Scheibenwischer	Lucas 14W
Leichtlaufgeschwindigkeiten (Zahnstange gelöst)	46 bis 52 U/min (normale Geschwindigkeit), 60 bis 70 U/min (schnelle Geschwindigkeit)
Leichtlaufstrom	1,5 Amp. (normale Geschwindigkeit), 2 Amp. (hohe Geschwindigkeit)
Bürstenfederdruck	140 bis 200 g
Minimale Bürstenlänge	4,8 mm
Anker-Axialspiel	0,05 bis 0,2 mm
Maximaler Zug um Zahnstange im Rohr zu bewegen	2,7 kg
Scheibenwischerarm-Federdruck	200 bis 255 g

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN

Radstand: Limousine	2,036 m
Kombiwagen	2,138 m
Gesamtlänge: Limousine	3,16 m
Kombiwagen	3,4 m
Gesamtbreite	1,41 m
Gesamthöhe: Limousine	1,35 m
Kombiwagen	1,36 m
Bodenfreiheit	15,63 mm
Wendekreis: Limousine	8,55 m
Kombiwagen	8,84 m

GEWICHTE

Gewicht, fahrbereit: Limousine	ca. 638 kg
Kombiwagen	ca. 686 kg
Max. Abschleppgewicht: Limousine	406,4 kg) Für Steigung von 1:8 im ersten
Kombiwagen	304,7 kg) Gang geeignet

FÜLLMENGEN

Getriebegehäuse (einschließlich Filter) ...	4,83 Liter
Kühlsystem	3 Liter
Mit Heizung	3,55 Liter
Kraftstofftank: Limousine	25 Liter
Kombiwagen	27,3 Liter

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Drehstromlichtmaschine (Typ 16ACR)

Wellenmutter	3,5 bis 4,2 mkp
---------------------	-----------------

Alle anderen Anzugsdrehmomente sind in den Allgemeinen Daten Seite 8 aufgeführt

ALLGEMEINE DATEN

MINI 1275 GT

MOTOR

Typ	...	...	...	...	...	...	12H
Anzahl der Zylinder	...	...	...	...	...	...	4
Bohrung	...	...	...	...	...	...	70,61 mm
Hub	...	...	...	...	...	...	81,28 mm
Hubraum	...	...	...	...	...	...	1274,86 ccm
Zündfolge	...	...	...	...	...	...	1, 3, 4, 2
Ventilsteuerung	...	...	...	...	...	...	obengesteuerte Stößelstange
Verdichtungsverhältnis:							
Hohe Verdichtung	..	...	...	...	...	...	8,8 : 1
Niedrige Verdichtung	...	...	...	...	...	...	8 : 1
Mittlerer, effektiver Bremsdruck							
Hohe Verdichtung	...	...	...	...	...	...	9,4 atü bei 3500 U/min
Drehmoment: Hohe Verdichtung	...	...	...	...	...	...	9,52 mkp bei 3500 U/min
Übergrößenbohrung: erste	...	...	...	...	...	...	0,25 mm
Max.	...	...	...	...	...	...	0,51 mm

Kurbelwelle

Hauptlagerzapfendurchmesser	...	...	...	...	...	...	50,81 bis 50,82 mm
Kurbelzapfendurchmesser	...	...	...	...	...	...	44,45 bis 44,47 mm
Kurbelwellenaxialdruck	...	...	...	...	...	...	Aufgenommen von Anlaufscheiben am mittleren Hauptlager
Kurbelwellenaxialspiel	...	...	...	...	...	...	0,05 bis 0,07 mm

Hauptlager

Anzahl und Typ	...	...	...	...	...	...	3. dünnwandig; Spaltschale Kupfer/Blei/Indium
Material	...	...	...	...	...	...	VP3, Blei/Indium zu NFM/3B
Länge	...	...	...	...	...	...	24,76 bis 25,02 mm
Durchmesserspiel	...	...	...	...	...	...	0,025 bis 0,07 mm
Untergrößen	...	...	...	...	...	...	0,51 mm und 1,02 mm

Pleuelstangen

Typ	...	...	...	...	...	...	Horizontal gespaltene Ösenende, einfaches Kolbenbolzenlager
Länge zwischen den Mittelpunkten	...	...	...	...	...	...	21,36 bis 21,59 mm

Pleuellager

Typ und Material	...	...	...	...	...	...	Dünnwandig; Kupfer/Blei/Indium mit Stahlrücken
Länge	....	...	...	...	...	...	21,33 bis 29,59 mm
Durchmesserspiel	...	...	...	...	...	...	0,02 bis 0,06 mm
Axialspiel des Kurbelzapfens	...	...	...	...	...	...	0,15 bis 0,25 mm

Kolben

Typ	...	...	...	...	...	...	Aluminium, Vollmantel, gewölbter Boden
Kolbenspiel: Manteloberkante	...	...	...	...	...	...	0,07 bis 0,09 mm
Mantelunterkante	...	...	...	...	...	...	0,04 bis 0,05 mm
Anzahl der Kolbenringe	...	...	...	...	...	...	4 (3 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring)
Breite der Ringnuten: 1., 2., 3.	...	...	...	...	...	...	1,23 bis 1,22 mm
Ölabstreifring	..	...	...	...	...	...	4,01 bis 4,03 mm
Kolbenbolzenfuß	..	...	...	...	...	...	20,64 bis 29,65 mm

ALLGEMEINE DATEN

MINI 1275 GT - Forts.

Ventile

Sitzkegelwinkel: Einlaß und Auslaß	...	...	...	...	45°
Tellerdurchmesser: Einlaß	...	...	...	...	33,2 bis 33,21 mm
	Auslaß	...	...	...	29,24 bis 29,37 mm
Schaftdurchmesser: Einlaß	...	...	...	...	7,09 bis 7,11 mm
	Auslaß	...	...	...	7,08 bis 7,09 mm
Spiel Ventilschaft - Ventilfehrung:					
Einlaß und Auslaß	...	...	...	...	0,04 bis 0,08 mm
Ventilhub: Einlaß und Auslaß	...	...	...	...	8,07 mm

Ventilführungen

Länge: Einlaß	...	...	...	...	42,87 mm
	Auslaß	...	...	...	46,83 mm
Einbauhöhe über Sitz: Einlaß	...	...	...	...	( 13,72 mm
	Auslaß	...	...	...

Ventilfedern

Freie Länge	...	...	...	...	49,13 mm
Einbaulänge	...	...	...	...	34,715 mm
Belastung an Einbaulänge	..	...	...	...	36,03 kg
Belastung im oberen Hub	...	...	...	...	56,3 kg
Windungszahl	...	...	...	...	4½

Ventilsteuerung

Steuermarkierungen	...	...	...	...	Körnung an Steuerrädern
Kipphebelspiel: Betrieb	...	...	...	...	0,305 mm kalt
	Einstellung	...	...	...	0,533 mm
Einlaßventil: Öffnet	...	...	...	...	5° vor o.T.
	Schließt	...	...	...	45° vor u.T.
Auslaßventil: Öffnet	...	...	...	...	51° vor u.T.
	Schließt	...	...	...	21° nach o.T.

SCHMIERSYSTEM DES MOTORS

Ölpumpe

Typ	...	...	...	...	...	Innenrad, Nutenantrieb von Nockenwelle
Ölüberdruckventil	...	...	...	...	...	5,3 atü
Ölüberdruckventilfeder: Freie Länge	...	...	...	...	...	72,64 mm
	Einbaulänge	...	...	...	...	54,77 mm
	Belastung an Einbaulänge	...	...	...	...	5,90 bis 6,35 kg

Ölfilter

Typ	...	...	...	...	...	Vollstromfilter, austauschbarer Einsatz
Füllmenge	...	...	...	...	...	0,57 Liter

Systemdruck

Betrieb	...	...	...	...	...	4,92 atü (ca.)
Leerlauf	...	...	...	...	...	1,05 atü (ca.)

ALLGEMEINE DATEN

MINI 1275 GT - Forts.

ZÜNDSYSTEM

Zündspule)
Verteiler) Siehe unter 'EINSTELLDATEN'
Zündkerzen)

KÜHLANLAGE

Thermostateinstellungen

Standard	...	...	...	...	82°C
Warme Länder	...	...	...	...	74°C
Kalte Länder	...	...	...	...	88°C
Druckdeckel	...	...	...	...	0,91 atü

KRAFTSTOFFSYSTEM

Vergaser siehe unter 'EINSTELLDATEN'

Luftfilter

Typ	Papiereinsatz mit Warm/Kalt-Lufteinlaß und Geräuschkämpferrohr
-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Kraftstoffpumpe

Marke/Typ	...	...	...	...	...	S.U. mechanisch; AUF 700 (Modell AUF 705)
Sog (min.)	...	...	...	...	...	152 mm Hg
Druck (min.)	..	...	...	...	...	0,21 atü

KUPPLUNG

Hersteller und Typ	...	...	...	Borg & Beck Membrantyp
Kupplungsscheibendurchmesser	...	...	...	180,9 mm
Belagsmaterial	...	...	...	Wickelgewebe
Membranfeder-Farbe	..	...	...	Grün/Blau
Kupplungsflüssigkeit	...	...	...	Lockheed-Kupplungs- und Bremsflüssigkeit Serie 329

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe

Anzahl der Vorwärtsgänge	...	...	4
Synchronisierung	...	...	Alle Vorwärtsgänge
Untersetzungen: Vierter Gang	..	...	1,00 : 1
Dritter Gang	..	...	1,35 : 1
Zweiter Gang	..	...	2,07 : 1
Erster Gang	...	...	3,30 : 1
Rückwärtsgang	...	...	3,35 : 1
Gesamtuntersetzungen: Vierter Gang	...	...	3,65 : 1
Dritter Gang	...	...	4,93 : 1
Zweiter Gang	...	...	7,56 : 1
Erster Gang	...	...	12,04 : 1
Rückwärtsgang	...	...	12,21 : 1
Fahrgeschwindigkeit bei 1000 U/min im			
Vierten Gang	...	...	24,14 km/h
Tachometer	...	...	4/16

Endantrieb

Typ	...	...	...	...	Schrägverzahnte Räder und Differential
Untersetzung	...	...	...	...	3,65 : 1 (17/62)

ALLGEMEINE DATEN

MINI 1275 GT - Forts.

ANTRIEBSWELLEN

Hersteller	Hardy Spicer
Wellentyp	Vollwelle
Dichtung am Radende	Konstante Geschwindigkeit
Kupplung am Innenende	Nadelrollen-Kreuzgelenk und Gleitnut mit Flanschkupplung

LENKUNG

Typ	Zahnstangenlenkung
Lenkradumdrehung - Anschlag zu Anschlag	2,7
Lenkraddurchmesser ..	380 mm
Vorderradausfluchtung	1,6 mm Nachspur unbeladen

RADAUFHÄNGUNG

Typ	Hydrolastic
Flüssigkeitsmenge	ca. 2,27 Liter
*Flüssigkeitsdruck (unbeladen) ..	20,6 atü, ca.
Höhe: Vorn	330 ± 9,5 mm
Hinten ..	343 ± 9,5 mm

* Auf Höhe berichtigen

BREMSEN

Typ	Lockheed, hydraulisch mit Vakuumservo
Servoaggregat	Lockheed (Typ 6)
Bremsflüssigkeit	Lockheed Kupplungs- und Bremsflüssigkeit (Serie 329)

Vorn

Typ	Scheibenbremse
Scheibendurchmesser	190,5 mm
Klotzmaterial	Mintex M78 (Rot/grün/rot/grün/rot)
Klotzfläche (gesamt)	111,4 cm ²
Überstrichene Fläche (Gesamt) .	787 cm ²
Minimale Bremsklotzstärke	1,6 mm

Hinten

Trommelgröße	17,8 cm Durchmesser
Belagsabmessungen	17,4 x 3,18 cm
Belagsfläche, gesamt	261,29 cm ²
Belagsmaterial	Don 202

RÄDER

Typ	Gepreßt, Stahlscheibe (Rostyle)
Größe	4.5J x 10

REIFEN

Größe	145-10 Gürtelreifen (mit Schlauch)
Reifendruck, alle Bedingungen: Vorn ...	1,97 atü
Hinten .	1,83 atü

ALLGEMEINE DATEN

MINI 1275 GT - Forts.

ELEKTRISCHE ANLAGE

System... ..	12 Volt, negative Masse
Ladesystem	Stromspannungsregelung
Batterie	Lucas C9 oder CZ9
Leistung	43 Amp./h bei 20stündiger Entladung
Lichtmaschine	Lucas C40
Maximale Stromabgabe	22 Amp. bei 2250 U/min
Einschaltgeschwindigkeit	1450 U/min bei 13,5 Volt
Regler	Lucas RB106/2
Werte: Einschaltspannung	12,7 bis 13,3
Abschaltspannung	8,5 bis 11,0
Rückstrom	5,0 Amp. (max.)
Regler (bei 3000 U/min der Lichtma- schine):	
Offene Kreislaufeinstellung bei 20°C	16,0 bis 16,6 Volt
Für von 20°C abweichende Raumtempera- turen sollten folgende Korrekturen für obige Werte verwendet werden: Für je 10°C über 20°C 0,1V abziehen Für je 10°C unter 20°C 0,1V addieren.	
Anlasser	Lucas M35G oder M35J
<u>M35G Typ</u>	
Bürstenfederspannung	425 bis 709 g
<u>M35J Typ</u>	
Bürstenfederspannung	794 g
Leichtlaufstrom	65 Amp. bei 8000 - 10 000 U/min
Sperrmoment	0,97 mkg mit 350-375 Amp.
Drehstromlichtmaschine	Lucas 16ACR
Nennleistung	34 Amp. bei 6000 U/min (Motor - 2800 U/min)
Nennsystemspannung	14,2 Volt bei 20%iger Nennleistung
Maximale Dauergeschwindigkeit	12 500 U/min
Widerstand der Rotorwindung (20°C) ..	4,33 Ohm ± 5%
Bürstenfederspannung	198 bis 283 g
Scheibenwischer	Lucas 14W
Leichtlaufgeschwindigkeiten (Zahnstan- ge gelöst)	46 bis 52 U/min (normale Geschwindigkeit), 60 bis 70 U/min (hohe Geschwindigkeit)
Leichtlaufstrom	1,5 Amp. (normale Geschwindigkeit), 2 Amp. (hohe Geschwindigkeit)
Bürstenfederdruck	140 bis 200 g
Minimale Bürstenlänge	4,8 mm
Anker-Endspiel	0,05 bis 0,2 mm
Max. Zug um Stange im Rohr zu bewegen	2,7 kg
Federdruck des Scheibenwischerarms ..	200 bis 255 g

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN

Radstand	2,036 m
Gesamtlänge	3,16 m
Gesamtbreite	1,41 m
Gesamthöhe	1,35 m
Bodenfreiheit	152,4 mm
Wendekreis	8,55 m
Spur: Vorn	1,23 m
Hinten	1,20 m

ALLGEMEINE DATEN

MINI 1275 GT - Forts.

GEWICHTE

Gewicht, fahrbereit	707 kg (ca.)
Max. zulässiges Abschleppgewicht (für Steigung von 1:8 im ersten Gang geeignet)	406,4 kg

GEWICHT DER BESTANDTEILE

Motor und Getriebeaggregat	154 kg
--------------------------------------	--------

FÜLLMENGEN

Getriebegehäuse (einschließlich Filter) .	4,83 Liter
Kühlsystem	3 Liter
Mit Heizung	3,55 Liter
Kraftstofftank	25 Liter

DREHMOMENTSCHLÜSSEL

Motor

Zylinderkopfmuttern	7 mkp
Pleuelstangenbolzenmuttern (einschließ- lich Mehrseitenmuttern - geölt) ...	4,3 bis 4,8 mkp

Drehstromlichtmaschine (Typ 16ACR)

Wellenmutter	3,5 bis 4,2 mkp
---------------------	-----------------

Bremsen

Bremssattel-Haltebolzen	4,8 bis 5,5 mkp
--------------------------------	-----------------

Radaufhängung und Lenkung

Antriebswellenmutter	20,7 mkp
Lenkhebel-Kugelgelenk	3,5 bis 4,2 mkp

Siehe Allgemeine Daten, Seite 8 für alle anderen Anzugsdrehmomente