

## Baurat – Trommelbremsen/Trommelbremsen

## Bauart – Scheibenbremsen/Trommelbremsen

Zweikreisbremsanlage

### Trommelbremsen vorn

Trommeldurchmesser

Bremsfläche pro Rad

Gesamtbremsfläche

Bremsbelagabmessungen

Min. Bremsbelagstärke

Belagmaterial

Radbremsszylinderdurchmesser

Durchmesser des Hauptbremszylinders

### Scheibenbremsen vorn

Scheibendurchmesser:

- 1275 GT

- Cooper S

- Alle ab 1989

Bremsfläche pro Rad

Gesamtbremsfläche

Belagmaterial

Min. Belagstärke des Bremsklotzmaterials

Bremssatteldurchmesser

Hauptbremszylinderdurchmesser

### Hinterradbremse

Bremstrommeldurchmesser

Bremsbelagabmessungen

Bremsfläche pro Rad

Belagmaterial

Min. Belagmaterialstärke

Radbremsszylinderdurchmesser:

- 850, 1000, Clubman - Einkreisanlage

Trommelbremsen mit zwei Anlaufbacken und Handnachstellung bei 850, 1000 und Clubman, an Vorderrädern. Trommelbremsen mit Anlauf/Ablaufbacken und Handnachstellung an Hinterrädern

Scheibenbremsen mit Festsattel (zwei Kolben) bei 1275 GT, Cooper S und 1,3 Liter. Trommelbremsen mit Anlauf/Ablaufbacken an Hinterrädern

Je nach Baujahr Diagonaleinrichtung oder Teilung für Vorder- und Hinterräder

178,0 mm

213 cm<sup>2</sup>

264,5 cm<sup>2</sup>

171,5 mm lang x 38,1 mm breit

1,5 mm über Nietenköpfen

Achtung: Später auf 3,0 mm erhöht. Anhand des Baujahres feststellen (in der Werkstatt erkundigen)

Don 202

23,8 mm

17,80 mm

213,4 mm

190,5 mm

213,4 mm

107,1 cm<sup>2</sup>

433,7 cm<sup>2</sup>

Mintex M121 oder LBD 751. Immer den neuesten Empfehlungen folgen

1,6 mm. Achtung: Später auf 3,0 mm erhöht. Anhand des Baujahres feststellen (in der Werkstatt erkundigen)

50,8 mm

17,8 mm

178,0 mm

171 mm lang x 31,75 mm breit

117,42cm<sup>2</sup>

Don 202

1,5 mm über Nietenköpfen. Achtung: Später auf 3,0 mm erhöht. Anhand des Baujahres feststellen (in der Werkstatt erkundigen)

19,05 mm

- Zweikreisbremsanlage – Einkreisbremsanlage
- Zweikreisbremsanlage – vorn/hinten Teilung
- 1275 GT

13,35 mm  
17,46 mm  
12,7 mm