

## **Bauart**

Gangübersetzungen (typische Angaben):

- Erster Gang
- Zweiter Gang
- Dritter Gang
- Vierter Gang
- Rückwärtsgang

- Erster Gang
  - Zweiter Gang
  - Dritter Gang
  - Vierter Gang
  - Rückwärtsgang
- Schmieröl

Vierganggetriebe, alle Gänge synchronisiert. Getriebe an der Unterseite des Motors angeflanscht. Motor und Getriebe benutzen das gleiche Schmieröl

<b><u>850, 1000, 1100</u></b>	<b><u>1275</u></b>
3,52 : 1	3,33 : 1
2,22 : 1	2,09 : 1
1,43 : 1	1,35 : 1
1,00 : 1	1,00 : 1
3,54 : 1	3,54 : 1

### **(Ab ca. 1990) 1000, 1275**

- 3,65 : 1
- 2,19 : 1
- 1,43 : 1
- 1,00 : 1
- 3,67 : 1

Siehe unter „Füllmengen“, weiter hinten