

Bauart

Gangübersetzungen (typische Angaben):

- Erster Gang
- Zweiter Gang
- Dritter Gang
- Vierter Gang
- Rückwärtsgang

- Erster Gang
 - Zweiter Gang
 - Dritter Gang
 - Vierter Gang
 - Rückwärtsgang
- Schmieröl

Vierganggetriebe, alle Gänge synchronisiert. Getriebe an der Unterseite des Motors angeflanscht. Motor und Getriebe benutzen des gleiche Schmieröl

| <u>850, 1000, 1100</u> | <u>1275</u> |
|-------------------------------|--------------------|
| 3,52 : 1 | 3,33 : 1 |
| 2,22 : 1 | 2,09 : 1 |
| 1,43 : 1 | 1,35 : 1 |
| 1,00 : 1 | 1,00 : 1 |
| 3,54 : 1 | 3,54 : 1 |

(Ab ca. 1990) 1000, 1275

- 3,65 : 1
- 2,19 : 1
- 1,43 : 1
- 1,00 : 1
- 3,67 : 1

Siehe unter „Füllmengen“, weiter hinten