

## **Kurbelwelle**

Hauptlagerdurchmesser:

- 850, 1000, 1100	44,46 – 44,47 mm
- 1275 mm, ohne Farbkennzeichnungen	50,83 – 50,84 mm
- 1275 mit Farbkennzeichnungen der Lager (ab 1990):	
- Ohne Farbkennzeichnung	50,83 – 50,84 mm
- Rote Farbkennzeichnung	50,81 – 50,82 mm
- Grüne Farbkennzeichnung	50,82 – 50,83 mm
- Gelbe Farbkennzeichnung	50,83 – 50,84 mm

Stärke der Hauptlagerschalen mit Farbkennzeichnungen:

- Rote Farbkennzeichnung	1,831 – 1,841 mm
- Grüne Farbkennzeichnung	1,821 – 1,831 mm
- Gelbe Farbkennzeichnung	1,811 – 1,821 mm

Min. Schleifdurchmesser der Hauptlagerzapfen:

- 850, 1000, 1100	43,45 mm
-------------------	----------

## **Pleuelstangen und Pleuellager**

Bauart

Pleuellager im 45°-Winkel gestellt. Pleuelauge mit Klemmschraube bei 850 cm<sup>3</sup>-Motor, andere mit Büchse im Pleuellager

Länge zwischen Bohrungsmitten:

- Alle Motoren	146,05 mm
----------------	-----------

Befestigung der Pleuellagerdeckel:

- 850, 1000, 1100	Schrauben und Sicherungsbleche
- 1275	Polygon-Muttern
Pleuellagerausführung	Dünnwandige Lagerschalen

Breite der Lager:

- 850, 1000, 1100	22,22 mm
- 1275	21,33 – 21,59 mm

Pleuellagerlaufspiel

- Alle ausser 1275 ab 1990	0,025 – 0,064 mm
- 1275 ab 1990	0,038 – 0,081 mm

Pleuellagerseitenspiel

0,20 – 0,31 mm

## **Kolben**

Bauart:

- 850	Aluminium mit Schlitz und Kolbenmantel
- 1000, 1100	Aluminium-Festmantelkolben
- 1275	Aluminium-Festmantelkolben mit Mulde im Kolbenboden

Kolbenlaufspiel:

- 850 – Oberseite des Kolbens	0,066 – 0,081 mm
- 850 – Unterseite des Kolbens	0,015 – 0,030 mm
- 1000 – Oberseite des Kolbens	0,060 – 0,085 mm

- 1000 – Unterseite des Kolbens	0,010 – 0,026 mm
- 1100 – Oberseite des Kolbens	0,050 – 0,080 mm
- 1100 – Unterseite des Kolbens	0,013 – 0,040 mm
- 1275 – Oberseite des Kolbens	0,070 – 0,114 mm
- 1275 – Unterseite des Kolbens	0,031 – 0,058 mm
- 1275 – Oberseite des Kolbens – ab ca. 1990	0,074 – 0,114 mm
- 1275 – Unterseite des Kolbens – ab ca. 1990	0,023 – 0,064 mm
Anzahl der Kolbenringe	4 (3 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring)
Breite der Kolbenringnuten:	
- 850 – obere, zweite und dritte	1,805 – 1,843 mm
- 850 – Ölabbstreifringnut	3,213 – 3,238 mm
- 1000 – obere, zweite und dritte	1,638 – 1,663 mm
- 1000 – Ölabbstreifringnut	Wie 850
- 1100 – obere, zweite und dritte	Wie 1000
- 1100 – Ölabbstreifringnut	Wie 850
- 1275 – obere, zweite und dritte	1,230 – 1,250 mm
- 1275 – Ölabbstreifringnut	4,001 – 4,003 mm
Kolbenbolzenbohrung:	
- 850, 1000, 1100	15,876 – 15,872 mm
- 1275	20,640 – 20,650 mm
Übergrösse-Kolben:	
- 850 und 1000	0,254, 0,508, 0,762 und 1,016 mm
- 1100 und 1275	0,254 und 0,508 mm
<b><u>Kolbenringe</u></b>	
Verdichtungsringe – Ausführung:	
- Oben	Einfach, verchromt – 850, 100, 1100 Mit Innenfase, verchromt - 1275
- Zweiter und dritter	Trapezquerschnitt, Gusseisen, alle
Kolbenringbreite:	
- 850	1,75 – 1,78 mm
- 1000	1,580 – 1,587 mm
- 1100	1,562 – 1,588 mm
- 1275	Wie 1100
Kolbenringstossspiele:	
- 850, 1000, 1100	0,178 – 0,305 mm
- 1000 – Ringe	0,305 – 0,711 mm
- Seitenfedern	2,54 – 3,81 mm
- 1275 – Oberer Ring – vor 1990	0,28 – 0,41 mm
- Zweiter und dritter Ring – vor 1990	0,20 – 0,33 mm
- 1275 – Oberer Ring ab 1990	0,25 – 0,45 mm
- Zweiter Ring – ab 1990	0,20 – 0,33 mm

- Ölabbstreifring – ab 1990  
Spiel der Ringe in Kolbenringnuten:

- 850
- 1000
- 1100
- 1275

Ölabstreifringe – Bauart

- 850
- 1000
- 1100
- 1275

Ölabstreifringe – Breite:

- 850, 1000, 1100
- 1275

### **Kolbenbolzen**

Bauart und Lagerung:

- 850
- 1000, 1100
- 1275 und spätere 1000

Durchmesser:

- 850, 1000, 1100
- 1275

Passung im Kolbenauge (ausser 1275 und spätere 1000)

Passung in Pleuelstange

### **Nockenwelle**

Axialspiel

Aufnahme des Axialdrucks

Antrieb

Steuerzeichen

Lagerzapfendurchmesser:

- Vorn
- Mitte
- Hinten

Lagerbüchsendurchmesser (nach Aufreibung):

- Vorn
- Mitte
- Hinten

Lagerausführung – 850

- Vorn

0,38 – 1,04 mm

0,038 – 0,089 mm

0,051 – 0,102 mm

Wie 1000

Wie 850

Abstreifring mit Schlitz

Abstreifring mit Schlitz

Duaflex 61

Apex

3,15 – 3,175 mm

3,962 – 4,013 mm

In Pleuelauge festgeklemmt

Schwimmend gelagert, mit Sprengringen

Presspassung in Pleuelauge

15,85 mm

20,63 – 20,64 mm

Handdruck bei Temperatur von 20° (Raumtemperatur)

1275 (1000) – 0,02 – 0,04 mm Schrumpfsitz, Kolbenpassung wie andere Motoren

0,076 – 0,18 mm

An Halteplatte der Nockenwellen

Kette mit Kettenrad von der Kurbelwelle

Zeichen in Steuerrädern, Markierung am Schwungrad

42,304 – 42,316 mm

41,218 – 41,231 mm

34,857 – 34,887 mm

42,342 – 42,355 mm

41,262 – 41,288 mm (einige 41,225 – 41,267 mm)

34,908 – 34,938 mm (einige 34,812 – 34,825 mm)

Von den in Klammern angegebenen Werten sind 1000- und 1100 cm<sup>3</sup>-Motoren betroffen

Weissmetallbüchse

- Mitte und hinten  
Lagerausführung – alle anderen Motoren  
Lagerlaufspiel:

- 850 – Vorn
- 850 – Mitte und hinten
- 1000, 1100, 1275 - Alle

### **Ventilsteuerung**

Einlassventil öffnet  
Einlassventil schliesst  
Auslassventil öffnet  
Auslassventil schliessen  
Ventilspiel – Kalt  
12A-Motor (1275)

### **Ventilsteuerung – Spätere 1000/1275 – ab ca. 1985**

Einlassventil öffnet  
Einlassventil schliesst  
Auslassventil öffnet  
Auslassventil schliessen

### **Stössel**

Ausführung  
Aussendurchmesser  
Länge

### **Ventile**

Ventilsitzwinkel – Alle Motoren  
Ventilteilerdurchmesser  
- Einlassventile – 850, 1000  
    - 1100  
    - 1275  
    - 1275 – 12A-Motor  
- Auslassventile – 850, 1000  
    - 1100  
    - 1275  
    - 1275 – 12A-Motor

Ventilschaftdurchmesser:

- Einlassventile – Alle Motoren
- Auslassventile – Alle Motoren

Ventilhub:

- 850, 1000, 1100
- 1275 – 12H-Motor
- 1275 – 12A-Motor

### **Ventilführungen**

Direkt im Zylinderblock  
3 Weissmetallbüchsen

0,012 – 0,051 mm	
0,032 – 0,07 mm	
0,025 – 0,051 mm	
850, 1000 (1000 s.U.)	1100, 1275 (1275 s.U.)
5° vor o.T.	5° vor o.T.
45° nach u.T.	45° nach u.T.
40° vor o. T.	51° vor u. T.
10° noch o. T.	21° noch o. T.
0,30 mm	0,30 mm
0,33 – 0,38 mm	
1000	1275
9° vor o.T.	16° vor o.T.
41° nach u.T.	56° nach u. T.
49° vor u.T.	59° vor u. T.
11° nach o.T.	29° nach o. T.

Brecherstössel mit gewölbtem Boden

20,62 mm  
38,10 mm

45°, alle Ventile

27,76- 27,89 mm  
29,23 – 29,36 mm  
33,20 – 33,22 mm  
35,58 – 33,71 mm  
25,40 – 25,53 mm  
25,40 – 25,53 mm  
29,24 – 29,37 mm  
29,24 – 29,38 mm

7,094 – 7,107 mm  
7,082 – 7,094 mm

7,24 mm  
8,06 mm  
8,08 mm

Länge – 850, 1000, 1275	42,85 mm
- 1100	38,89 mm
Aussendurchmesser:	
- 850, 1000, 1275	11,94 – 11,97 mm
- 1100	11,91 – 11,94 mm
Innendurchmesser	7,145 – 7,157 mm
Einbauhöhe über Zylinderkopffläche	
- 850, 1000, 1275	13,72 mm
- 1100	15,09 mm
Schrumpfsitz im Zylinderkopf	0,01 – 0,04 mm
<b><u>Ventilfedern</u></b>	
Ungespannte Länge:	
- 850, 1000	44,45 mm
- 1100	49,70 mm
- 1275	49,53 mm
Belastung bei Einbaulänge:	
- 850, 1000	24,90 kg
- 1100	31,80 kg
- 1275	36,03 kg