

## **Bauart – Vorderradaufhängung**

Bauart - Hinterradaufhängung

Einstellung der Vorderräder

Einstellung der Hinterräder:

- Spureinstellung
- Sturzeinstellung

Einzelradaufhängung der Vorderräder, mit Gummifeder-  
elementen, oberen und unteren Querlenkern von  
ungleicher Länge und Teleskop-Stossdämpfern.  
Radaufhängung an ausbaubaren Nebenrahmen montiert.  
Einzelradaufhängung der Hinterräder, mit Gummifeder-  
elementen und als Längslenker ausgebildeten  
Schwingarmen. Hydraulische Teleskop-Stossdämpfer  
Siehe Seite 146

3,18 mm Vorspur

0,5 bis 2,5° positiv, Fahrzeug bei Betriebsgewicht