

Zündverteiler

Hersteller und Typ
Unterbrecherabstand
Drehrichtung
Schliesswinkel
Kondensatorkapazität
Unterdruckverstellung
Beginnt
Endet

Beginnt
Endet

Fliehkraftverstellung – 850

Beginnt
12 – 16° bei
16 – 22° bei
24 – 28°

Fliehkraftverstellung – 1275

0 – 3° bei
4 – 8° bei
6,5 – 10° bei
11 – 15° bei
18 – 22° bei

Zündkerzen

eingebaute Kerzen (wahlweise)
Ebenfalls eingebaut
Elektrodenabstand
- Ausser N12YC
- N12YC

Zündspule

Eingebauter Typ
- bis 1982
- 1982
- ab 1983
- 1990
- Mit Einspritzanlage

Primärwiderstand:

- LA12- und 15C6-Zündspule
- HA12-Zündspule
- AC Delco/Ducellier-Zündspule
- GLS 143/AUU 1326/ADU 8779-Zündspule

Lucas 45D4
0,36 – 0,40 mm
Linksdrehend
51 ± 5°
0,18 – 0,24 mid

850

76,2 mm Hg
18° bei 381 mm Hg

1100

152 mm Hg
16° bei 356 mm Hg

1000

152,0 mm Hg
16° bei 356 mm HG

1275

76,0 mm Hg
20° bei 254 mm HG

3000/min
1600/min
2800/min
4800/min

800/min
1600/min
2100/min
2800/min
4000/min

Champion RN N9Y
Champion N12yCC, N12YC, RN12YCC, RN12YC

0,8 mm
0,6 mm

Lucas LA12, HA12, 15C6
AC Delco oder Ducellier
GLC 144
GLC 143
AUU 1326 oder ADU 8779

3,2 – 3,4 Ohm (kalt)
3,0 – 3,4 Ohm (kalt)
1,2 – 1,5 Ohm
0,8 Ohm

- GLC 144-Zündspule

Zündzeitpunkt

850

1000

1000, 1983 bis 1987

1000, 1988

1000, ab 1989

1100

1275

1275, 12A-Motor

Elektronische Zündung

Eingebaute Anlage

Zündungsverstärker

1,4 Ohm

7° vor o.T. bei 1000/min

7° vor o.T. bei 1000/min

8° vor o.T. bei 1500/min (0°-2°)

10° vor o.T. bei 1500/min (0°-2°)

10° vor o.T. bei 1500/min (0°-2°)

12° vor o.T. bei 1000/min (0°-2°)

13° vor o.T. bei 1000/min

5 ± 1° vor o.T. bei 1500/min

Lucas 65DM4, Elektronische Arbeitsweise

Lucas 9EM